

# ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ДЛЯ КАТАМАРАНА.

## Введение

Надувные катамараны серий «Валдай» с парусным вооружением предназначены для прогулок в светлое время суток по рекам, озерам и водохранилищам с удалением от берега до 500м., при скорости ветра до 6 м/сек. и при высоте волны не более 0,25м. Применение парусного вооружения на этих судах, даже небольшой площади, при выходах на воду (как в походах, так и на прогулках) увеличивает количество положительных эмоций у экипажей на порядок. Любой желающий может испытать всю прелесть парусного плавания на «открытом» водоеме. Установка на катамаран «Латинского» грота не создает помех при гребле и позволяет быстро переходить от движения под парусом (при попутном или боковом ветре) к гребле (при встречном ветре или в штиль) и наоборот. Таким образом, катамаран с комплектом вспомогательного парусного вооружения представляет собой парусно-гребное судно.

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Тип грота (основного паруса)                                   | Латинский                   |
| Площадь грота  | 3,5/4,2/4,9 м <sup>2</sup>  |
| Допустимая площадь дополнительного паруса (рейкового стакселя) | не более 2,5 м <sup>2</sup> |
| Высота мачты (от палубы катамарана)                            | 2,5 м                       |
| Высота мачты при использовании стакселя                        | 3,5 м                       |
| Габариты вооружения в упаковке (длина х ширина х высота)       | 1,45 х 0,25 х 0,25 м        |
| Масса в упаковке к-та (со шверцами)                            | 10 кг                       |

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Крепёж мачты на катамаран

|    |                                  |       |
|----|----------------------------------|-------|
| 1  | Рангоут:                         |       |
|    | труба низ мачты 40х1,5 мм        | 1 шт. |
|    | труба верх мачты 40х1,5 мм       | 1 шт. |
|    | труба подмачтовая 40х1,5 мм      | 1 шт. |
| 2  | Крепёж:                          |       |
|    | винт М6х60                       | 4 шт. |
|    | винт - кольцо М8х60              | 2 шт. |
|    | гайка самоконтрящаяся М8         | 2 шт. |
|    | гайка барашек М6                 | 4 шт. |
|    | шайба М6 увеличенная             | 4 шт. |
|    | шайба М6 увеличенная             | 2 шт. |
|    | полукница 40/40                  | 2 шт. |
| 3  | Скоба 40 мм. усиленная           | 2 шт. |
| 4  | Степс мачты (опорный тройник)    | 1 шт. |
| 5  | Грос в оплетке 2/3 мм – 3 м      | 3 шт. |
| 6  | Коуш 3 мм                        | 3 шт. |
| 7  | Зажим троса плоский двойной 3 мм | 6 шт. |
| 8  | Веревка 5 мм жесткая – 1,5 м     | 3 шт. |
| 9  | Паспорт                          | 1 шт. |
| 10 | Упаковка                         | 1 шт. |

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## Грот «Латинский»

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1  | Парус грот «Латинский» – 3,5/4,2/4,9 м <sup>2</sup> | 1 шт.                                  |
| 2  | Рангоут:  |  |
|    | труба нижний реек 30x1 мм                           | 2 шт. (для 4,9 м <sup>2</sup> – 3 шт.) |
|    | труба верхний реек 30x1 мм                          | 3 шт.                                  |
| 3  | Крепеж  |  |
|    | винт М6x25  | 4 шт.                                  |
|    | гайка барашек М6                                    | 4 шт.                                  |
|    | шайба М6 увеличенная                                | 4 шт.                                  |
| 4  | Скоба 32 мм   | 5 шт.                                  |
| 5  | Карабин 5 мм  | 4 шт.                                  |
| 6  | Крючек s-образный 3 мм                              | 1 шт.                                  |
| 7  | Лена с пряжкой                                      | 1 шт.                                  |
| 8  | Веревка 5 мм – 0,5 м                                | 2 шт.                                  |
| 9  | Веревка 7 мм жесткая – 5 м (фал)                    | 1 шт.                                  |
| 10 | Веревка 7 мм мягкая – 5 м (шкот)                    | 1 шт.                                  |
| 11 | Пакет п/э для паруса                                | 1 шт.                                  |
| 12 | Упаковка (п/э)                                      | 1 шт.                                  |

## Шверцы с креплением на катамаран

|   |                          |       |
|---|--------------------------|-------|
| 1 | Шверцы                   | 2 шт. |
| 2 | Угловое крепление правое | 1 шт. |
| 3 | Угловое крепление левое  | 1 шт. |
| 4 | Фиксатор для трубы 30 мм | 2 шт. |

## Стаксель

|    |   |       |
|----|---|-------|
| 1  | Парус «Стаксель» – 2,0/2,5 м <sup>2</sup> | 1 шт. |
| 2  | Рангоут:                                  |       |
|    | труба подмачтовая 40x1,5 мм               | 1 шт. |
|    | труба верх мачты 40x1,5 мм                | 1 шт. |
|    | труба реек 18x1 мм                        | 2 шт. |
| 3  | Крепеж:                                   |       |
|    | винт – кольцо М8x60                       | 1 шт. |
|    | гайка самоконтрящаяся М8                  | 1 шт. |
|    | шайба М8 увеличенная                      | 1 шт. |
| 4  | Крючек s-образный 3 мм                    | 4 шт. |
| 5  | Веревка 5 мм – 0,5 м                      | 2 шт. |
| 6  | Веревка 5 мм – 2 м                        | 2 шт. |
| 7  | Веревка 7 мм жесткая – 5 м (фал)          | 1 шт. |
| 8  | Веревка 7 мм мягкая – 5 м (шкот)          | 1 шт. |
| 9  | Пакет п/э для паруса                      | 1 шт. |
| 10 | Упаковка (п/э)                            | 1 шт. |

## КОНСТРУКЦИЯ ПАРУСНОГО ВООРУЖЕНИЯ

Основной парус – грот поднимается на закрепленной мачте, в слабый ветер можно использовать дополнительный рейковый стаксель. Паруса быстро ставятся и снимаются, спущенные не мешают грести, так как укладываются на палубу между баллонами.

Мачта устанавливается в пластиковый стэпс (тройник) на подмачтовой балке, закрепленной на двух передних поперечных трубах рамы катамарана и растягивается тремя стальными тросами (вантами и штагом) с помощью веревочных талрепов.

На мачту (1) поднимается грот (2), растянутый двумя рейками – верхним (3) и нижним (4). Рейки заправляются в карманы, пришитые к передней и нижней шкаторинам (кромкам) грота. На мачту грот поднимается фалом (5), переброшенным через кольцо в верхней части мачты. После

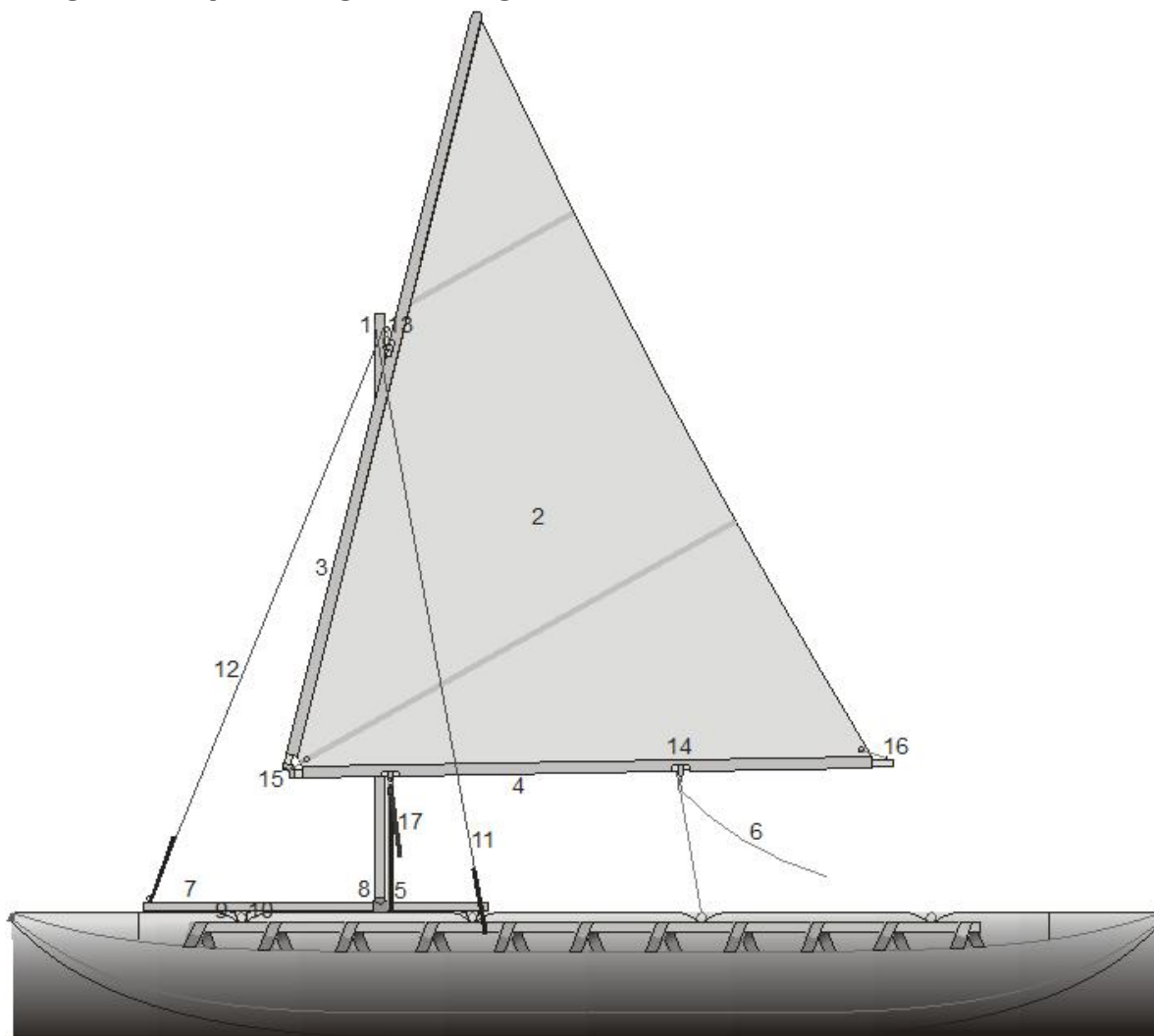
подъема грота ходовой (свободный конец) фала крепиться к подмачтовой балке. На нижнем рейке, ближе к его ноку (заднему концу) закреплен шкот грота (6) – снасть для управления парусом. Шверцы крепятся к поперечным трубам каркаса с внешней стороны. В качестве руля используется весло, закрепленная на задней поперечной балки резиновым жгутом.

## ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Установка мачты

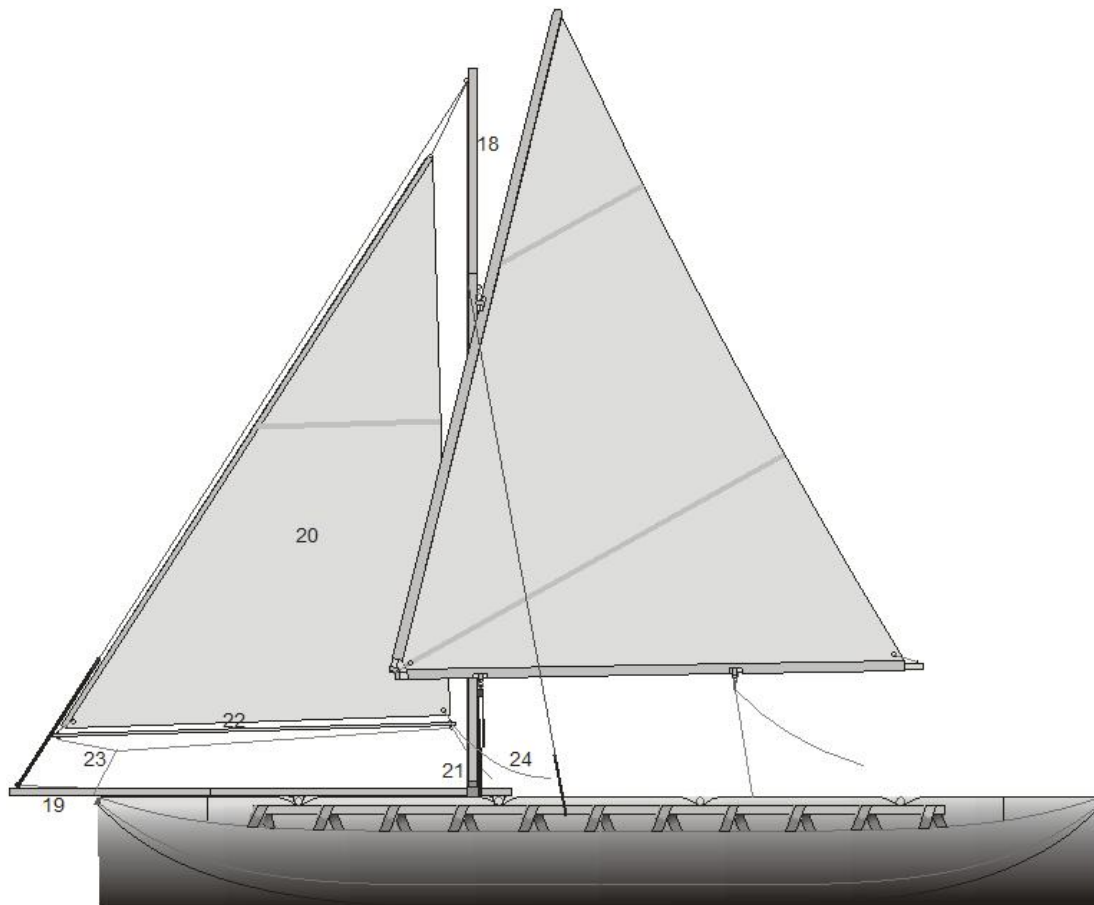
На подмачтовую балку (7) надеть степс (8). Установить подмачтовую балку по центру на поперечные носовые трубы катамарана и закрепить скобами (9) с помощью болтов М6, предварительно установив между трубами пластиковую проставку (10). Собрать мачту (1), ванты (11) и штаг (12) надеть петлей на мачту выше верхнего кольца (13), продеть фал (5) в верхнее кольцо мачты. Мачту установить в степс на подмачтовой балке, натянуть ванты и штаг веревочными талрепами.

### СБОРКА И УСТАНОВКА ГРОТА «ЛАТИНСКИЙ»



Соберите верхний (3) и нижний (4) рейки паруса и вставьте их в карманы передней и нижней шкаторин (кромки) соответственно, постепенно надвигая на рейки хомуты с карабинами (14). Рейки впереди соединить двойным хомутом (15), притянуть веревкой передний угол паруса к хомутам, задний угол к крючку на рейке (16). Затянуть все хомуты с карабинами по центру вырезов в карманах паруса. Закрепить фал (5) к карабину верхнего рейка, с другой стороны фала на расстоянии 2 м от конца завязать узел для страховки от «убегания» из кольца. Поднять парус и фал закрепить на подмачтовой балке. Ленту с пряжкой (17) закрепить петлей за карабин на нижнем рейке паруса и пропустить через подмачтовую балку. Ленту продеть в пряжку и растянуть парус. Шкот (6) закрепить на раме катамарана и пропустить в карабин на нижнем рейке паруса.

## СБОРКА И УСТАНОВКА СТАКСЕЛЯ



Наставить мачту и подмачтовую балку дополнительными секциями (18 и 19). Продеть фал стакселя (21) в кольцо на конце дополнительной секции мачты и закрепить за полукольцо в верхнем углу стакселя. С другой стороны фала на расстоянии 2 м от конца завязать узел для страховки от «убегания» из кольца. Собрать реёк стакселя (22) и закрепить на нем за крючки короткими веревками нижние углы паруса. За крючки с нижней стороны рейка закрепить веревку, на которой на расстоянии 400-500 миллиметров от переднего угла паруса вяжется петля, в которую крепится снасть для набивки стакселя (23). Шкот стакселя 24 серединой закрепить за реёк стакселя и развести его по обе стороны мачты.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

При эксплуатации парусно-гребного катамарана необходимо выполнять все требования данного «Руководства по эксплуатации» и «Правил плавания по внутренним водным путям РФ».

Не допускается эксплуатация судна:

- с нагрузкой более штатной, включая вес установленного парусного вооружения;
- в темное время суток;
- во время грозы;
- при ветре более 6 м/сек, волне выше 0,25 м и удалении от берега более 500 м;
- лицами не умеющими плавать.

**Нельзя также выходить на воду без:**

- одетых на экипаж спасательных жилетов;
- наличия на борту исправного средства для накаивания баллонов катамарана воздухом.

**Перед спуском на воду необходимо проверить:**

- правильность сборки всех узлов и надежность их соединения;
- насколько легко поднимается и переставляется на другую сторону мачты грот;
- правильность укладки снастей, они должны быть разобраны и уложены так, чтобы не запутывались при работе с парусами. Снасти не должны быть зажаты или завалены какими либо предметами.

**Необходимо переходить к движению на веслах в случаях:**

- повреждения поплавка баллона;

- приближения грозы – ее пережидают на ближайшем участке берега, обязательно сняв мачту; если гроза застала судно на воде, двигаться к берегу необходимо также со снятой мачтой;
- усиление ветра сверх разрешенного предела; парус следует спускать только при положении судна носом против ветра;
- при движении под низко висящими проводами линий электропередач; проходить их следует поближе к береговой опоре, сняв, если нужно верхнюю часть мачты;
- при пересечении судового хода, если ветер слабый и неустойчивый, судоводитель следует пересекать перпендикулярно его направлению.

**Плавание на парусно-гребном катамаране должно проходить вне судового хода.**

**При движении под парусами на катамаране их шкоты нужно держать в руках. Нельзя закреплять их за какие либо предметы.**

**Начинать осваивать парусное вооружение следует при несильном ветре (до 4 м/сек), у берега, на неглубоком (до 1,3м) месте.**

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ, УХОД, РЕМОНТ, ХРАНЕНИЕ ПАРУСНОГО ВООРУЖЕНИЯ ДЛЯ КАТАМАРАНА**

Постоянно нужно следить за креплением элементов парусного вооружения – затяжкой гаек, узлами на шкертках (веревках) и т.д.

Швы парусов необходимо периодически осматривать, при разрушении ремонтировать лавсановыми или капроновыми нитками (повреждения лучше устранять в начальной стадии).

На снастях быстрее всего изнашиваются коренные концы фалов (место крепления к узлам паруса). При заметном износе этого места фал можно закрепить другим (ходовым) концом.

Разборка парусного вооружения проводится в порядке обратной сборки. Мелкие детали складываются в пластиковый пакет. Места соединения элементов вооружения тщательно очищают от грязи и песка, влажные снасти и другие принадлежности из ткани и пленки перед укладкой просушивают.

Паруса складывают «гармошкой» вдоль нижней шкаторины (ширина «складки» -300...500 мм), затем получившуюся полосу – в перпендикулярном направлении. Снасти сматывают в бухты.

Парусное вооружение можно упаковать вместе с катамараном в штатную упаковку.

Хранить парусное вооружение следует в сухом закрытом помещении при температуре не ниже +2 °С.

### **По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

|                             |                                 |                                |                           |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72  | Казань (843)206-01-48           | Новокузнецк (3843)20-46-81     | Смоленск (4812)29-41-54   |
| Астана +7(7172)727-132      | Калининград (4012)72-03-81      | Новосибирск (383)227-86-73     | Сочи (862)225-72-31       |
| Астрахань (8512)99-46-04    | Калуга (4842)92-23-67           | Омск (3812)21-46-40            | Ставрополь (8652)20-65-13 |
| Барнаул (3852)73-04-60      | Кемерово (3842)65-04-62         | Орел (4862)44-53-42            | Сургут (3462)77-98-35     |
| Белгород (4722)40-23-64     | Киров (8332)68-02-04            | Оренбург (3532)37-68-04        | Тверь (4822)63-31-35      |
| Брянск (4832)59-03-52       | Краснодар (861)203-40-90        | Пенза (8412)22-31-16           | Томск (3822)98-41-53      |
| Владивосток (423)249-28-31  | Красноярск (391)204-63-61       | Пермь (342)205-81-47           | Тула (4872)74-02-29       |
| Волгоград (844)278-03-48    | Курск (4712)77-13-04            | Ростов-на-Дону (863)308-18-15  | Тюмень (3452)66-21-18     |
| Вологда (8172)26-41-59      | Липецк (4742)52-20-81           | Рязань (4912)46-61-64          | Ульяновск (8422)24-23-59  |
| Воронеж (473)204-51-73      | Магнитогорск (3519)55-03-13     | Самара (846)206-03-16          | Уфа (347)229-48-12        |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Москва (495)268-04-70           | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Хабаровск (4212)92-98-04  |
| Иваново (4932)77-34-06      | Мурманск (8152)59-64-93         | Саратов (845)249-38-78         | Челябинск (351)202-03-61  |
| Ижевск (3412)26-03-58       | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Севастополь (8692)22-31-93     | Череповец (8202)49-02-64  |
| Иркутск (395) 279-98-46     | Нижний Новгород (831)429-08-12  | Симферополь (3652)67-13-56     | Ярославль (4852)69-52-93  |

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69