

# ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ДЛЯ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

## ВВЕДЕНИЕ

Надувные лодки с вспомогательным парусным вооружением предназначены для прогулок в светлое время суток по рекам, озерам и водохранилищам с удалением от берега до 500м., при скорости ветра до 6 м/сек. и при высоте волны не более 0,25м. Применение парусного вооружения на этих судах даже небольшой площади при выходах на воду (как в походах, так и на прогулках) увеличивает количество положительных эмоций у экипажей на порядок. Любой желающий может испытать всю прелесть парусного плавания на «открытом» водоеме.

Установка на надувной лодке «Латинского» грота позволяет быстро переходить от движения под парусом (при попутном или боковом ветре) к гребле (при встречном ветре или в штиль) и наоборот. Таким образом, надувная лодка с комплектом вспомогательного парусного вооружения представляет собой парусно-гребное судно.

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |                      |
|--|----------------------|
| Площадь грота  | 3,5/4,2/4,9 м2       |
| Высота мачты (от верха основных баллонов)                | 2,5 м                |
| Тип грота (основного паруса)                             | Латинский            |
| Габариты вооружения в упаковке (длина х ширина х высота) | 1,45 х 0,25 х 0,25 м |
| Масса в упаковке к-та (со шверцами)                      | 10 кг                |

## КОНСТРУКЦИЯ ПАРУСНОГО ВООРУЖЕНИЯ.

Основной парус – грот поднимается на закрепленной мачте, в слабый ветер можно использовать дополнительный рейковый стаксель. Паруса быстро ставятся и снимаются, спущенные не мешают грести, так как укладываются на баллоны вдоль борта.

Мачта устанавливается в алюминиевый стэпс (стакан) на подмачтовой балке, лежащей на двух опорных продольных трубах прямоугольного сечения с помощью четырех лент с пряжками.

На мачту (1) поднимается грот (2), растянутый двумя рейками – верхним (3) и нижним (4). Рейки заправляются в карманы, пришитые к передней и нижней шкаторинам (кромкам) грота. На мачту грот поднимается фалом (5), переброшенным через кольцо в верхней части мачты. После подъема грота ходовой (свободный конец) фала крепиться к подмачтовой балке. На нижнем рейке, ближе к его ноку (заднему концу) закреплен шкот грота (6) – снасть для управления парусом.

Шверцы крепятся к задней части продольной опорной трубы с внешней стороны.. В качестве руля используется весло, закрепленное на задней рулевой балке в уключине.

При ширине лодки от 1,3 м и более использование аутригеров не требуется (поперечной устойчивости достаточно).

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: [vrv@nt-rt.ru](mailto:vrv@nt-rt.ru) || Сайт: <http://volveter.nt-rt.ru/>

## КОМПЛЕКТАЦИЯ КРЕПЕЖ МАЧТЫ НА НАДУВНОЙ ЛОДКЕ

|   |                                    |       |
|---|------------------------------------|-------|
| 1 | Рангоут:                           |       |
|   | - труба низ мачты Ф 40x1,5 мм.     | 1 шт. |
|   | - труба верх мачты Ф 40x1,5 мм.    | 1 шт. |
|   | - труба опорная 30x30x2 мм.        | 2 шт. |
|   | - труба подмачтовая 40x60x1400 мм. | 1 шт. |
| 2 | Крепеж:                            |       |
|   | - Винт М8x80                       | 4 шт. |
|   | - Винт - кольцо М8x60              | 3 шт. |
|   | - Гайка самоконтрящаяся М8         | 1 шт. |
|   | - Гайка барашек М8                 | 6 шт. |
|   | - Шайба Ф8 увелич.                 | 8 шт. |
| 3 | Пластина узкая                     | 2 шт. |
| 4 | Пластина широкая                   | 1 шт. |
| 5 | Стакан мачты                       | 1 шт. |
| 6 | Лента с пряжкой 1 м.               | 4 шт. |
| 7 | Паспорт                            | 1 шт. |
| 8 | Упаковка                           | 1 шт. |

## ГРОТ «ЛАТИНСКИЙ»

|    |   |                            |
|----|---|----------------------------|
| 1  | Парус грот «Латинский» – 3,5/4,2/4,9 м2 | 1 шт.                      |
| 2  | Рангоут:                                |                            |
|    | - труба нижний реек 30x1 мм             | 2 шт. (для 4,9 м2 – 3 шт.) |
|    | - труба верхний реек 30x1 мм            | 3 шт.                      |
| 3  | Крепеж:                                 |                            |
|    | - винт М6x25                            | 4 шт.                      |
|    | - гайка барашек М6                      | 4 шт.                      |
|    | - шайба М6 увеличенная                  | 4 шт.                      |
| 4  | Скоба 32 мм                             | 5 шт.                      |
| 5  | Карабин 5 мм                            | 4 шт.                      |
| 6  | Крючек s-образный 3 мм                  | 1 шт.                      |
| 7  | Лена с пряжкой                          | 1 шт.                      |
| 8  | Веревка 5 мм – 0,5 м                    | 2 шт.                      |
| 9  | Веревка 7 мм жесткая – 5 м (фал)        | 1 шт.                      |
| 10 | Веревка 7 мм мягкая – 5 м (шкот)        | 1 шт.                      |
| 11 | Пакет п/э для паруса                    | 1 шт.                      |
| 12 | Упаковка (п/э)                          | 1 шт.                      |

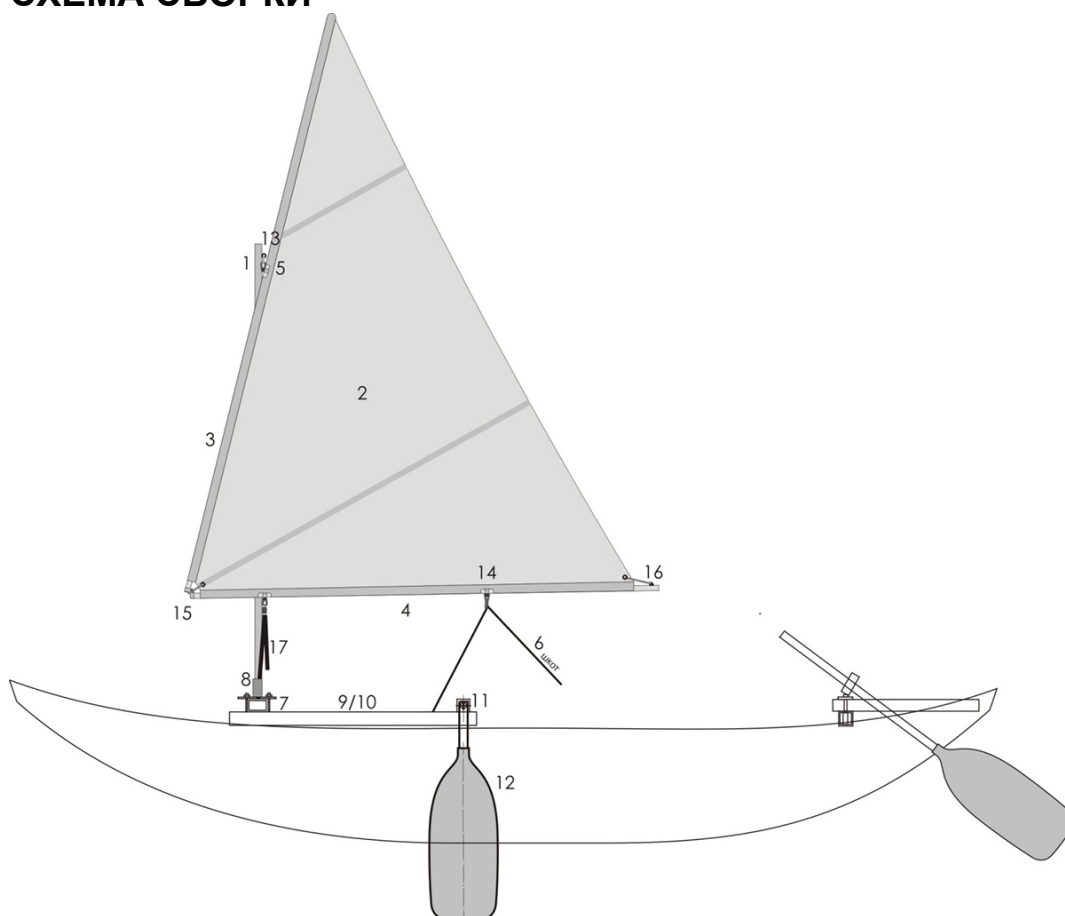
## ШВЕРЦЫ С КРЕПЛЕНИЕМ НА НАДУВНУЮ ЛОДКУ

|   |                     |       |
|---|---------------------|-------|
| 1 | Шверц (весло)       | 2 шт. |
| 2 | Консоль на лодку    | 2 шт. |
| 3 | Пластина малая      | 2 шт. |
| 4 | Крепеж              |       |
|   | - Винт М10x50       | 2 шт. |
|   | - Винт М8x70        | 4 шт. |
|   | - Гайка-барашек М10 | 2 шт. |
|   | - Гайка-барашек М8  | 4 шт. |
|   | - Шайба Ф10         | 2 шт. |
|   | - Шайба Ф8          | 4 шт. |
| 5 | Пакет упаковочный   | 1 шт. |

## КОРМОВАЯ БАЛКА

|   |                               |       |
|---|-------------------------------|-------|
| 1 | Труба поперечная 30x30x2 мм.  | 1 шт. |
| 2 | Труба продольная 25x25x2 мм.  | 1 шт. |
| 3 | Крепеж                        |       |
|   | - винт М8х70                  | 2 шт. |
|   | - гайка барашек М8            | 2 шт. |
|   | - шайба Ф8 увелич.            | 2 шт. |
|   | - крючок S-образный 4мм.      | 2 шт. |
| 4 | Лента с пряжкой 1 м.          | 2 шт. |
| 5 | Опорная пластина малая под М8 | 1 шт. |
| 6 | Описание.                     | 1 шт. |
| 7 | Упаковка (пакет п/э)          | 1 шт. |

## СХЕМА СБОРКИ



## УСТАНОВКА МАЧТЫ

На подмачтовую балку (7) надеть и закрепить широкой пластиной по центру подмачтовой балки степс (стакан)(8). Установить подмачтовую балку ближе к носу лодки на продольные прямоугольные опорные трубы (9 и 10) и закрепить узкими пластинами с помощью болтов М8. Установить раму на слабо накачанную лодку и закрепить лентами с пряжкой к закладным деталям на корпусе лодки или к нижним петлям, расположенным в донном шве лодки. Если в Вашей модификации лодки точки крепления отсутствуют, рекомендуем приклеить дополнительные полукольца или петли. Собрать мачту (1), продеть фал (5) в верхнее кольцо (13) мачты. Мачту установить в степс на подмачтовой балке.

## СБОРКА И УСТАНОВКА ГРОТА «ЛАТИНСКИЙ»

Соберите верхний (3) и нижний (4) рейки паруса и вставьте их в карманы передней и нижней шкаторин (кромки) соответственно, постепенно надвигая на рейки хомуты с карабинами (14). Рейки

вперед соединить хомутом (15), притянуть веревкой передний угол паруса к хомутам, задний угол к крючку на рейке (16). Затянуть все хомуты с карабинами по центру вырезов в карманах паруса. Закрепить фал (5) к карабину верхней рейки, с другой стороны фала на расстоянии 2 м от конца завязать узел для страховки от «убегания» из кольца. Поднять парус и фал закрепить на подмачтовой балке. Ленту с пряжкой (17) закрепить петлей за карабин на нижней рейке паруса и пропустить через подмачтовую балку. Ленту продеть в пряжку и растянуть парус. Шкот (6) закрепить на раме каркаса и пропустить в карабин на нижней рейке паруса.

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ**

При эксплуатации парусно-гребной надувной лодки необходимо выполнять все требования данного «Руководства по эксплуатации» и «Правил плавания по внутренним водным путям РФ».

Не допускается эксплуатация судна:

- с нагрузкой более штатной, включая вес установленного парусного вооружения;
- в темное время суток;
- во время грозы;
- при ветре более 6 м/сек, волне выше 0,25 м и удалении от берега более 500 м;
- лицами не умеющими плавать.

Нельзя также выходить на воду без:

- одетых на экипаж спасательных жилетов;
- наличия на борту исправного средства для накачивания баллонов лодки воздухом.

Перед спуском на воду необходимо проверить:

- правильность сборки всех узлов и надежность их соединения;
- правильность укладки снастей, они должны быть разобраны и уложены так, чтобы не запутывались при работе с парусами. Снасти не должны быть зажаты или завалены какими либо предметами.

Необходимо переходить к движению на веслах в случаях:

- повреждения поплавка баллона;
- приближения грозы – ее пережидают на ближайшем участке берега, обязательно сняв мачту; если гроза застала судно на воде, двигаться к берегу необходимо также со снятой мачтой;
- усиление ветра сверх разрешенного предела; парус следует спускать только при положении судна носом против ветра;
- при движении под низко висящими проводами линий электропередач; проходить их следует поближе к береговой опоре, сняв, если нужно верхнюю часть мачты;
- при пересечении судового хода, если ветер слабый и неустойчивый, судоводитель должен пересекать перпендикулярно его направлению.

Плавание на парусно-гребной лодке должно проходить вне судового хода. При движении под парусами их шкоты нужно держать в руках. Нельзя закреплять их за какие либо предметы.

Начинать осваивать парусное вооружение следует при несильном ветре (до 4 м/сек), у берега, на неглубоком (до 1,3 м) месте.

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ, УХОД, РЕМОНТ, ХРАНЕНИЕ.**

Постоянно нужно следить за креплением элементов вооружения – затяжкой гаек, узлами на шкортах (веревках) и т.д. Швы парусов необходимо периодически осматривать, при разрушении ремонтировать лавсановыми или капроновыми нитками (повреждения лучше устранять в начальной стадии). На снастях быстрее всего изнашиваются коренные концы фалов (место крепления к узлам паруса). При заметном износе этого места фал можно закрепить другим (ходовым) концом.

Разборка парусного вооружения проводится в порядке обратном сборке. Мелкие детали складываются в пластиковый пакет. Места соединения элементов вооружения тщательно очищают от грязи и песка, влажные снасти и другие принадлежности из ткани и пленки перед укладкой просушивают. Паруса складывают «гармошкой» вдоль нижней шкаторины (ширина «складки» -300...500 мм), затем получившуюся полосу – в перпендикулярном направлении. Снасти сматывают в бухты.

Хранить парусное вооружение следует в сухом закрытом помещении при температуре не ниже +2 °С.

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

|                                    |  |                                       |                                  |
|------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Архангельск</b> (8182)63-90-72  | <b>Казань</b> (843)206-01-48           | <b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81     | <b>Смоленск</b> (4812)29-41-54   |
| <b>Астана</b> +7(7172)727-132      | <b>Калининград</b> (4012)72-03-81      | <b>Новосибирск</b> (383)227-86-73     | <b>Сочи</b> (862)225-72-31       |
| <b>Астрахань</b> (8512)99-46-04    | <b>Калуга</b> (4842)92-23-67           | <b>Омск</b> (3812)21-46-40            | <b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13 |
| <b>Барнаул</b> (3852)73-04-60      | <b>Кемерово</b> (3842)65-04-62         | <b>Орел</b> (4862)44-53-42            | <b>Сургут</b> (3462)77-98-35     |
| <b>Белгород</b> (4722)40-23-64     | <b>Киров</b> (8332)68-02-04            | <b>Оренбург</b> (3532)37-68-04        | <b>Тверь</b> (4822)63-31-35      |
| <b>Брянск</b> (4832)59-03-52       | <b>Краснодар</b> (861)203-40-90        | <b>Пенза</b> (8412)22-31-16           | <b>Томск</b> (3822)98-41-53      |
| <b>Владивосток</b> (423)249-28-31  | <b>Красноярск</b> (391)204-63-61       | <b>Пермь</b> (342)205-81-47           | <b>Тула</b> (4872)74-02-29       |
| <b>Волгоград</b> (844)278-03-48    | <b>Курск</b> (4712)77-13-04            | <b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15  | <b>Тюмень</b> (3452)66-21-18     |
| <b>Вологда</b> (8172)26-41-59      | <b>Липецк</b> (4742)52-20-81           | <b>Рязань</b> (4912)46-61-64          | <b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59  |
| <b>Воронеж</b> (473)204-51-73      | <b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13     | <b>Самара</b> (846)206-03-16          | <b>Уфа</b> (347)229-48-12        |
| <b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89 | <b>Москва</b> (495)268-04-70           | <b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40 | <b>Хабаровск</b> (4212)92-98-04  |
| <b>Иваново</b> (4932)77-34-06      | <b>Мурманск</b> (8152)59-64-93         | <b>Саратов</b> (845)249-38-78         | <b>Челябинск</b> (351)202-03-61  |
| <b>Ижевск</b> (3412)26-03-58       | <b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41 | <b>Севастополь</b> (8692)22-31-93     | <b>Череповец</b> (8202)49-02-64  |
| <b>Иркутск</b> (395) 279-98-46     | <b>Нижний Новгород</b> (831)429-08-12  | <b>Симферополь</b> (3652)67-13-56     | <b>Ярославль</b> (4852)69-52-93  |

**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Казахстан** (772)734-952-31

**Таджикистан** (992)427-82-92-69

**Эл. почта:** [vrv@nt-rt.ru](mailto:vrv@nt-rt.ru) || **Сайт:** <http://volveter.nt-rt.ru/>