

Каркасно надувная байдарка (КНБ) - это судно с алюминиевым трубчатым каркасом, сварной оболочкой из ПВХ ткани и поддувными баллонами из ткани с полиуретановым покрытием. Совмещает в себе классический каркас для такого типа судов и оболочку, выполненную из современных износостойких материалов с применением отточенных технологий сварки и склейки каркасных ПВХ байдарок. В основном применяются для водных туристических походов по рекам и озёрам со спокойным течением, но много опытных туристов-водников проходят на них сложные и коварные пороги.

Туристические каркасно надувные байдарки это суда, которые отличаются хорошей курсовой устойчивостью и увеличенной скоростью, по сравнению с надувными моделями. Острый штевень в носу и корме, выполненный из лёгкого дюраль алюминиевого сплава марки Д16Т - рассекает водную гладь будто острый нож режет масло. Выпускаются двух и трёхместные модели.

Двухместная гибридная байдарка "Ангара 2 Expedition"



Предназначена в основном для спокойной воды и рек с несложными препятствиями.

Это закрытая байдарка - с вклеенной несъёмной декой, на которую устанавливаются обручи под срывные юбки. Обручи разборные, что позволяет компактно сложить байдарку.

В байдарке - разборный металлический кильсон, проходящий по всей длине и металлические штевни. Сиденья - надувные, с

подвесными спинками.

Длина байдарки (480 см) позволяет разместить внутри большой объём груза, также часть вещей можно закрепить на деке, для этого на корме и в центре байдарки предусмотрены полукольца.

Для переноски байдарки на корме и носу наклеены ручки.

Из жестких элементов в байдарке только кильсон и обручи. Оболочка байдарки по кильсону усилена защитной леей.

Благодаря штевням байдарка хорошо держит курс, а обводы корпуса позволяют развивать хорошую скорость.

Вклеенная дека защищает от брызг и дождя и обеспечивает комфорт в байдарке в любую погоду.

Характеристики

Длина, см	480
Ширина, см	96
Кол-во надувных емкостей	2
Мест	2
Диаметр баллона, см	30
Тип конструкции	Монобаллонная
Система накачивания	Клапан типа "Браво"
Грузоподъёмность, кг	270
Надувное дно	Нет
Материал	ПВХ
Вес, кг	16

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Двухместная гибридная байдарка Ангара 2 Travel



Предназначена в основном для спокойной воды и рек с несложными препятствиями.

Это открытая байдарка - без деки, с возможностью установки фартука.

В байдарке "Ангара 2 Travel" - разборный металлический кильсон, проходящий по всей длине и металлические штевни. Сиденья - надувные, с подвесными спинками. Длина байдарки (480 см) позволяет разместить внутри большой объем груза, отсутствие деки увеличивает вместимость байдарки и облегчает процесс погрузки-

разгрузки.

Для переноски байдарки на корме и носу наклеены ручки.

Из жестких элементов в байдарке присутствует только кильсон. Оболочка байдарки по кильсону усилена защитной леей.

Благодаря штевням байдарка хорошо держит курс, обводы корпуса обеспечивают высокую скорость и хорошую управляемость.

Характеристики

Длина, см	480
Ширина, см	96
Кол-во надувных емкостей	2
Мест	2
Диаметр баллона, см	30
Тип конструкции	Монобаллонная
Система накачивания	Клапан типа "Браво"
Грузоподъемность, кг	270
Надувное дно	Нет
Материал	ПВХ
Вес, кг	15

Каркасно надувная байдарка «Варяг 370»



— это каркасно надувной каяк так называемого гибридного исполнения, где наряду с положительными качествами надувных байдарок (устойчивость, непотопляемость и пр.), приобретаются основные качества каркасных байдарок (большую жесткость, устойчивость на курсе, хорошие скоростные качества). При этом подготовка байдарки к плаванию значительно меньше, чем каркасных байдарок.

Каркасно надувной каяк «Варяг 370» прекрасно подойдет для преодоления больших расстояний по озерам и рекам. На байдарке не рекомендуется сплав по рекам высокой категории сложности, но при необходимости возможно прохождение порогов до 3 к. с. Управление байдаркой «Варяг» легко могут освоить как опытные туристы, так и новички.

Конструктивно «Варяг 370» — это монобаллонная, одноместная байдарка или каяк (кому как больше нравится), для жесткости оснащенная продольным кильсоном, формирующим носовой и кормовой штевни. Кроме этого, в местах установки сидений крепятся поперечные пластиковые распорные шпангоуты из ударопрочного полиамида. Сиденья изготовлены из мягкого формованного пенополиэтилена с удобной спинкой.

Вдоль внешних бортов байдарки проходит специальный леер, который служит для защиты баллонов от боковых ударов, а также для крепления фартука от дождя. Вдоль грузовых отсеков наклеены шайбы с полукольцами для крепления груза. В байдарке предусмотрена возможность крепления коленных упоров.

Характеристики

Длина, см	370
Ширина, см	94
Кол-во надувных емкостей	2
Габариты в упаковке, см	110x40x20
Мест	1
Диаметр баллона, см	30
Тип конструкции	Монобаллонная
Система накачивания	Клапан типа "Браво"
Грузоподъемность, кг	140
Материал баллонов	Газодержащий ПВХ 800 г/кв.м
Материал дна	ПВХ 800 г/кв.м
Материал	ПВХ
Вес, кг	12

Каркасно надувная байдарка «Варяг 480» — это байдарка так называемого гибридного



исполнения, где наряду с положительными качествами надувных байдарок (устойчивость, непотопляемость и пр.), приобретаются основные качества каркасных байдарок (большую жесткость, устойчивость на курсе, хорошие скоростные качества). При этом подготовка байдарки к плаванию значительно меньше, чем каркасных байдарок.

КНБ «Варяг» прекрасно подойдет для преодоления больших расстояний по озерам и рекам. На байдарке не рекомендуется сплав по рекам высокой категории сложности, но при необходимости возможно прохождение порогов до 3 к. с. Управление байдаркой «Варяг» легко могут освоить как опытные туристы, так и новички.

Конструктивно «Варяг 480» — это монобаллонная байдарка, для жесткости оснащенная продольным кильсоном, формирующим носовой и кормовой штевни. Кроме этого, в местах установки сидений крепятся поперечные пластиковые распорные шпангоуты из ударопрочного полиамида. Сиденья изготовлены из мягкого формованного пенополиэтилена с удобной спинкой.

Вдоль внешних бортов байдарки проходит специальный леер, который служит для защиты баллонов от боковых ударов, а также для крепления фартука от дождя. Вдоль грузовых отсеков наклеены

шайбы с полукольцами для крепления груза. В байдарке предусмотрена возможность крепления коленных упоров.

Характеристики

Длина, см	480
Ширина, см	96
Кол-во надувных емкостей	2
Габариты в упаковке, см	125x43x28
Мест	2
Диаметр баллона, см	30
Тип конструкции	Монобаллонная
Система накачивания	Клапан типа "Браво"
Грузоподъемность, кг	230
Надувное дно	Нет
Материал баллонов	Газодержащий ПВХ 800 г/кв.м
Материал дна	ПВХ 800 г/кв.м
Материал	ПВХ
Вес, кг	18,5

Каркасно надувная байдарка «Варяг 540» — это трёхместная байдарка так называемого гибридного исполнения, где наряду с положительными качествами надувных байдарок (устойчивость, непотопляемость и пр.), приобретаются основные качества каркасных байдарок (большую жесткость, устойчивость на курсе, хорошие скоростные качества). При этом подготовка байдарки к плаванию значительно меньше, чем каркасных байдарок.



Каркасно надувная байдарка «Варяг 540» прекрасно подойдет для преодоления больших расстояний по озерам и рекам. На байдарке не рекомендуется сплав по рекам высокой категории сложности, но при необходимости

возможно прохождение порогов до 3 к. с. Управление байдаркой «Варяг» легко могут освоить как опытные туристы, так и новички.

Конструктивно байдарка «Варяг 540» — это монобаллонная трёхместная байдарка, для жесткости оснащенная продольным кильсоном, формирующим носовой и кормовой штевни. Кроме этого, в местах установки сидений крепятся поперечные пластиковые распорные шпангоуты из ударопрочного полиамида. Сиденья изготовлены из мягкого формованного пенополиэтилена с удобной спинкой.

Вдоль внешних бортов байдарки проходит специальный леер, который служит для защиты баллонов от боковых ударов, а также для крепления фартука от дождя. Вдоль грузовых отсеков наклеены шайбы с полукольцами для крепления груза. В байдарке предусмотрена возможность крепления коленных упоров.

Характеристики

Длина, см	540
Ширина, см	96
Кол-во надувных емкостей	4
Габариты в упаковке, см	125x48x30
Мест	2-3
Диаметр баллона, см	30
Тип конструкции	Монобаллонная
Система накачивания	Клапан типа "Браво"
Грузоподъемность, кг	300
Надувное дно	Нет
Материал баллонов	Газодержащий ПВХ 800 г/кв.м
Материал дна	ПВХ 800 г/кв.м
Материал	ПВХ
Вес, кг	22,6

Байдарка Добрыня 2



Байдарка Добрыня это туристическое судно с алюминиевым трубчатым каркасом, сварной оболочкой из ПВХ- ткани и поддувными баллонами из ткани с полиуретановым покрытием.

Оптимальное количество элементов каркаса и использование современных синтетических материалов позволили существенно снизить вес байдарки. Традиционная схема сборки при малом количестве сборочных единиц значительно сокращает время сборки.

Мягкая оболочка байдарки выполнена из высокопрочной водонепроницаемой ткани с ПВХ покрытием. В соединительный шов днища и деки вшиты баллоны из воздуходержающей ткани с полиуретановым покрытием. На деке на носу и на корме пришиты ручки для переноски байдарки.

Байдарка каркасная двухместная изготовлена из труб сплава Д16Т и состоит из штевней, кильсона, шпангоутов № 1,2,3,4, фальшбортов и стрингеров.

В комплект поставки входит фартук, состоящий из 3-х частей: носовой, кормовой и центральный. Каждая из частей может быть закреплена отдельно.

Наличие центральной части фартука позволяет отдельно загружать "багажник" в центре без съема носовой и кормовой части фартука.

Помимо этого, носовые и кормовые посадочные места в фартуке позволяют производить посадку и высадку из байдарки без снятия фартука. Швы фартука проклеены.

Характеристики

Длина, см	485
Ширина, см	86
Кол-во надувных емкостей	2
Габариты в упаковке, см	131x46x26
Мест	2
Система накачивания	Штуцер с трубкой
Грузоподъемность, кг	240
Надувное дно	Нет
Материал внутренних баллонов	Оксфорд с ТПУ покрытием
Материал верха оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Материал дна оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Вес, кг	20,5

Каркасно-надувная байдарка Добрыня 3



Байдарки каркасно надувные «Добрыня» - это судно с алюминиевым трубчатым каркасом, сварной оболочкой из ПВХ-ткани и поддувными баллонами из ткани с полиуретановым покрытием.

Оптимальное количество элементов каркаса и использование современных синтетических материалов позволили существенно снизить вес байдарки. Традиционная схема сборки при малом количестве сборочных единиц значительно сокращает время сборки.

Мягкая оболочка байдарки выполнена из высокопрочной водонепроницаемой ткани с ПВХ покрытием. В соединительный шов днища и деки вшиты баллоны из воздуходержающей ткани с полиуретановым покрытием.

На деке на носу и на корме пришиты ручки для переноски байдарки.

Каркас лодки изготовлен из труб сплава Д16Т и состоит из штевней, кильсона, шпангоутов № 1,2,3,4, фальшбортов и стрингеров.

В комплект поставки входит фартук, состоящий из 5-и частей: носовой, кормовой и центральный и 2х багажных отсеков. Каждая из частей может быть закреплена отдельно.

Наличие багажных отсеков фартука позволяет отдельно загружать "багажники" в центре между гребцами без съема носовой и кормовой части фартука.

Помимо этого, носовые, кормовые и центральные посадочные места в фартуке позволяют производить посадку и высадку из байдарки без снятия фартука. Швы фартука проклеены.

Характеристики

Длина, см	550
Ширина, см	90
Кол-во надувных емкостей	2
Габариты в упаковке, см	131x46x28
Мест	3
Система накачивания	Штуцер с трубкой
Грузоподъемность, кг	320
Надувное дно	Нет
Материал внутренних баллонов	Оксфорд с ТПУ покрытием
Материал верха оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Материал дна оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Вес, кг	25,5

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: vrv@nt-rt.ru || Сайт: <http://volveter.nt-rt.ru/>