

Байдарка экспедиционная — класс судов, который отличается своей компактностью в разобранном виде, малым собственным весом и большой вместимостью людей и снаряжения. Подразделяются на каркасные, каркасно-надувные и надувные.

Надувные модели подразделяются на монобаллонные и двухслойные конструкции — внешняя оболочка и внутренние надувные ёмкости. Различают модели для использования с мотором, на вёслах и комбинированные варианты.

Пригодные для прохождения порожистых участков и нет.

Экспедиционная байдарка отличается малым весом, компактностью в разобранном виде и вместительностью, что подходит для использования в сложных экспедициях в труднодоступных регионах. Легко ремонтируются в полевых условиях.

## Экспедиционная байдарка Пионер 450



Это модель большой надувной байдарки, созданная на базе знаменитых байдарок серии «Каньон». По сути, это пропорционально увеличенный и дополненный легендарный «Спорт». Серия «Пионер» была придумана для тех краев, где нужна была лодка-байдарка, на которой можно без проблем преодолевать пороги и, в то же время, везти с собой много груза, а в собранном виде лодку должен без проблем переносить один человек в рюкзаке за спиной и плюс его вещи. Так и родилась серия «Пионер».

«Пионер 450» предназначен для геологоразведочных и иных экспедиций, дальних и длительных походов на рыбалку или охоту в труднодоступных местах. Но также может использоваться для прогулок по рекам, озерам, водохранилищам и для проведения туристических походов до четвёртой категории сложности и просто активного отдыха на природе.

Малый вес, быстрое приведение в боевую готовность и большая грузоподъемность — делают экспедиционную байдарку «Пионер 450» полезным подспорьем на комбинированных пеше-водных маршрутах.

Закаяченные нос и корма, надувное доньшко и система самоотлива — позволят без проблем преодолевать пороги. На «Пионере 450» возможно грести байдарочными, канойными или поставить распашные вёсла.

Отсутствие жестких элементов каркаса делает экспедиционную байдарку достаточно легкой, и что более важно, практически непробиваемой при прохождении препятствий с камнями.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижегород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: [vrv@nt-rt.ru](mailto:vrv@nt-rt.ru) || Сайт: <http://volveter.nt-rt.ru/>

Две надувные сидухи — распорки обеспечат комфортную посадку как для гребли, так и для рыбалки. Ширина лодки в 135 см обеспечивает устойчивость даже под управлением неподготовленных туристов и рыбаков. Штатно лодка упаковывается в чехол с лямками для переноски на спине на небольшие расстояния.

Экспедиционная байдарка «Пионер 450» конструктивно выполнена как двухслойная. Для внешней силовой оболочки нами используется импортная тентовая ткань 650–1000 г/кв. м. с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию. Внутренние воздуходержающие баллоны изготавливаются из синтетических тканей с полиуретановым покрытием — ТПУ (аналог ткани Carrington). Каждый баллон проходит обязательное испытание под давлением. Все швы оболочки и баллонов проварены.

Применяемые синтетические материалы устойчивы к сырости, поэтому по окончании маршрута лодку необязательно сушить и можно сразу упаковывать для перевозки на нескольких суток. По возвращении с маршрута, мы рекомендуем разложить лодку и дать ей просохнуть, во избежание появления неприятного запаха.

Лодка выпускается в двух цветах — синем и хаки.

## Характеристики

Длина, см	450
Ширина, см	135
Кол-во надувных емкостей	8
Габариты в упаковке, см	101x62x30
Мест	2-3
Диаметр баллона, см	40
Тип конструкции	Двухслойная
Система накачивания	Штуцер с трубкой
Грузоподъемность, кг	400
Надувное дно	Есть
Материал внутренних баллонов	Оксфорд с ТПУ покрытием
Материал верха оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Материал дна оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Вес, кг	19,5



## Экспедиционная байдарка Пионер 500 Характеристики

Длина, см	500
Ширина, см	135
Кол-во надувных емкостей	9
Габариты в упаковке, см	105x62x35
Мест	3-4
Диаметр баллона, см	40
Тип конструкции	Двухслойная
Система накачивания	Штуцер с трубкой
Грузоподъемность, кг	450
Надувное дно	Есть
Материал внутренних баллонов	Оксфорд с ТПУ покрытием
Материал верха оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Материал дна оболочки	ПВХ 650 г/кв.м
Вес, кг	24

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: [vrv@nt-rt.ru](mailto:vrv@nt-rt.ru) || Сайт: <http://volveter.nt-rt.ru/>